

TAURUS-01

ПРИМЕНЕНИЕ:

Впрыскиватель газа предназначен для монтажа в установках секвенционного впрыскивания газа (LPG) в транспортных средствах с бензиновыми двигателями. Обеспечивает точную дозировку профильтрованного газа во впускные каналы отдельно для каждого цилиндра двигателя.

ГОМОЛОГАЦИЯ:

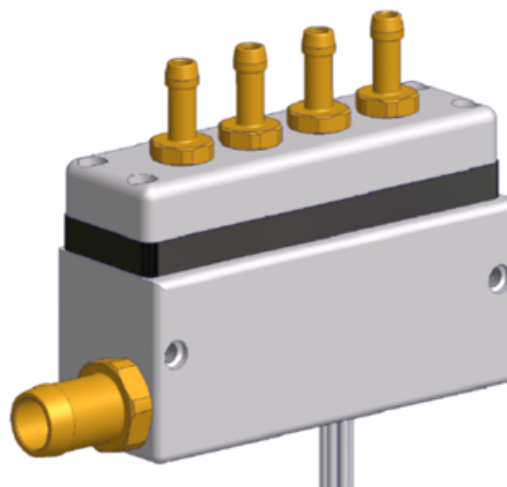
Впрыскиватель газа нашего производства классифицирован, как 2A и имеет гомологацию в соответствии с директивой ECE 67.01 № E8 67R-014220

КОНСТРУКЦИЯ:

Основные элементы инжектора изготовлены из алюминия и пластмассы, стойкой к воздействию топлива LPG и нефтепроизводных масел. Все уплотнительные прокладки сохраняют свои параметры во всём диапазоне рабочих температур инжектора. Жгут питающих проводов окончивается штепсельной вилкой AMP 282108.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

рабочее давление:	0,06 - 0,25 МПа
Номинальное рабочее давление:	0,1 МПа
рабочая температура:	-20 °C - +120 °C
максимальное время открытия:	40 ms
время открытия клапана при номинальном давлении:	1,2±0,2 ms
время закрытия клапана при номинальном давлении:	1,0±0,2 ms
рабочее напряжение:	10 V do 16 V
Rated operating voltage:	12 V
номинальное рабочее напряжение:	
максимальная сила тока запускающего импульса:	2,5A
максимальный время запускающего импульса:	3,5 ms
стойкость к внешним факторам:	IP65
максимальная частота открывания (при наполнении 50%):	120 Гц
резьба штуцера впуска газа:	3/8"
резьба выпускных штуцеров:	1/8"
масса клапана:	0,6 кг
гарантийный срок:	2 года или 30000 км



МОНТАЖ:

Клапан следует устанавливать как можно ближе к впускному каналу двигателя. Чем меньше расстояние от впускного газа до форсунок бензина, тем лучше динамика езды при питании газом LPG. Для монтажа служат два гасителя и вибраций (номер в каталоге 0043-0003), заданием которых является амортизация имеющихся в автомобиле вибраций. Позиция установки впрыскивателя не влияет на надлежащую его работу.

Для обеспечения надлежащей работы впрыскивателя газа, а также для предохранения форсунок бензина от повреждения необходима установка фильтра газовой фазы, который также предлагается нашей фирмой (номер в каталоге 2023-0313 для разных вариантов исполнения). Так как входной канал газа выполнен как пропускной, необходимо его противоположный к впуску конец заглушить пробкой (номер в каталоге 0216-0002) или штуцером с датчиком температуры. Имеется также редукция с резьбы G 3/8" на резьбу G 1/8".

Особым вопросом, не связанным непосредственно с инжектором, предлагаемым нашей фирмой, но существенно влияющим на правильную работу газовой системы в автомобиле, как таковой, является состояние фильтра газовой фазы. Необходимо, кроме периодических осмотров всей газовой системы, регулярно выполнять осмотр состояния патрона фильтра газовой фазы. В случае его загрязнения, необходимо заменить патрон новым. Частота осуществления контроля состояния патрона фильтра связана с большим различием качества и чистоты газа, предлагаемого на станциях заправки LPG. За период времени для выполнения контроля фильтра следует принять примерно 5 – 7 тыс. км.