

Szyna wtryskowa TAURUS-01

Przeznaczenie:

Szyna wtryskowa przeznaczona do montażu w instalacjach sekwencyjnego wtrysku gazu propan-butan w pojazdach samochodowych z silnikami benzynowymi. Zapewnia bardzo precyzyjne dozowanie odparowanego i przefiltrowanego gazu do kanału dolotowego każdego cylindra silnika oddzielnie.

Homologacja:

Szyna wtryskowa naszej produkcji posiada homologację klasy 2A wg dyrektywy ECE 67.01.

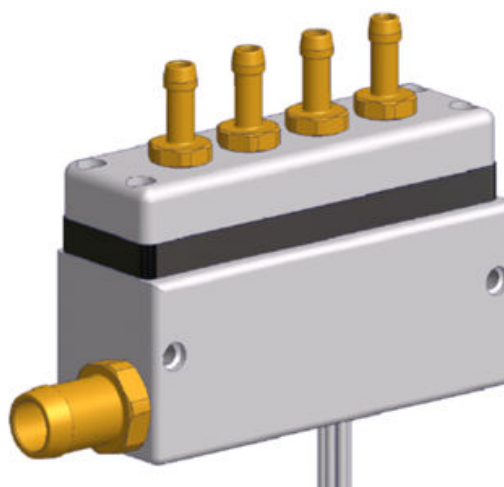
Nr homologacji: E8 67R-014220.

Budowa:

Zasadnicze elementy szyny wykonane są z aluminium oraz tworzyw sztucznych odpornych na działanie LPG oraz olei ropopochodnych. Wszystkie uszczelnienia zachowują swoje parametry w całym zakresie temperatur pracy wtryskiwacza. Wiązka przewodów zasilających zakończona jest wtyczką AMP 282108.

Dane techniczne:

ciśnienie robocze:	0,06 - 0,25 MPa
znamionowe ciśnienie pracy:	0,1 MPa
temperatura pracy:	-20 °C - +120 °C
maksymalny czas otwarcia:	40 ms
czas otwarcia zaworu przy ciśnieniu znamionowym:	1,2±0,2 ms
czas zamknięcia zaworu przy ciśnieniu znamionowym:	1,0±0,2 ms
napięcie robocze:	10 V do 16 V
znamionowe napięcie pracy:	12 V
parametry impulsu sterującego:	
maksymalny prąd impulsu rozruchowego:	2,5 A
maksymalny czas impulsu rozruchowego:	3,5 ms
odporność na warunki zewnętrzne:	IP65
maksymalna częstotliwość otwierania (przy wypełnieniu 50%):	120 Hz
gwint króćca wlotowego gazu:	3/8"
gwint króćców wylotowych:	1/8"
masa zaworu:	0,6 kg
okres gwarancji:	2 lata lub 30 000 km



Montaż:

Zawór należy montować możliwie blisko kanału dolotowego silnika. Im mniejsza odległość wtrysku gazu od wtryskiwaczy benzyny tym lepsza dynamika jazdy przy zasilaniu LPG. Do montażu szyny służą dwa tłumiki drgań (nr katalogowy 0043-0003), które mają za zadanie amortyzację drgań występujących w samochodzie. Pozycja montażu szyny nie ma wpływu na jej właściwą pracę.

W celu zapewnienia właściwej pracy szyny wtryskowej jak również zabezpieczenia wtryskiwaczy benzyny przed uszkodzeniem wymagane jest zamontowanie w instalacji gazowej filtra fazy lotnej, który również jest oferowany przez naszą firmę (numer katalogowy 0213 w różnych wersjach wykonania). Jako że kanał dolotowy gazu jest wykonany jako przelotowy jego przeciwny do wlotu koniec należy zaślepić korkiem (numer katalogowy 0216-0002) lub króćcem z czujnikiem temperatury. Dostępna jest również redukcja z gwintu 3/8" na gwint 1/8".

Oddzielna kwestią niezwiązaną bezpośrednio z oferowanym przez naszą firmę wtryskiwaczem, lecz mającą istotny wpływ na poprawne działanie instalacji gazowej w samochodzie jako takiej jest stan wkładu filtra fazy lotnej. Konieczne jest, poza okresowymi przeglądami całej instalacji gazowej, regularne dokonywanie przeglądu stanu wkładu filtra fazy lotnej. W przypadku jego zabrudzenia należy dokonać wymiany wkładu na nowy. Częstość kontroli stanu wkładu filtra związana jest z bardzo różną jakością i czystością gazu, który oferują stacje tankowania LPG. Jako czasookres kontroli filtra należy przyjąć ok. 5-7 tys km.

Fabryka Automatyki „FACH” Spółka Akcyjna ul. Stawowa 50, 43-400 Cieszyn
tel.: +48 (0...33) 852 25 80 + 84, fax: +48 (0...33) 852 10 85 e-mail: fach@fach.pl

Dział Sprzedaży i Marketingu
Seksja Kraj: tel: +48 (0...33) 851 6778 -79 fax: +48 (0...33) 851 67 88 e-mail: sprzedaz@fach.pl
Seksja export: tel./fax +48 (0...33) 851 6777 e-mail: marketing@fach.pl

Dział Zaopatrzenia
tel.: +48 (0...33) 851 67 80 fax: +48(0...33) 852 10 85 e-mail: zaopatrzenie@fach.pl

